

974

Kuortaneen kunta

Kirkkotie

Suunnitelmaselostus

30.12.2016



HKM Infra Oy

Nikolaintie 6 A
62200 KAUHAVA
(06) 434 2300
www.hkminfra.fi

Sisällysluettelo

KIRKKOTIE	1
1. YLEISTÄ.....	4
2. NYKYTILANNE	4
3. MAASTOMITTAUKSET.....	4
4. MAAPERÄTUTKIMUKSET	4
5. MITOITUSPERUSTEET	5
6. KAAVATIET JA KUIVATUS	5
7. KUSTANNUKSET.....	5

Liitteet

<i>Liite</i>	<i>Sivumäärä</i>	<i>Liitenumero</i>
- Kustannusarvio	2 sivua	1/974
- Kaivokortit	3 sivua	2/974
- Päälysrakennemateriaalien rakeisuusvaatimukset	2 sivua	3/974
- Luettelo merkintämittauspisteistä	5 sivua	4/974
- Osa- ja määräluettelo	2 sivua	5/974
- Korvausmäärät rajamerkeistä ja pihapuista	1 sivu	6/974

Piirustukset

<i>Piirustuksen nimi ja mittakaava</i>	<i>Selitys</i>	<i>Päiväys</i>	<i>Piirustus nr</i>
- Yleiskartta 1:10 000		30.12.2016	974.101
- Suunnitelmakartta 1:500	1/2	30.12.2016	974.102
- Suunnitelmakartta 1:500	2/2	30.12.2016	974.103
- Pituusleikkaus 1:1 000/1:100		30.12.2016	974.121
- Poikkileikkaukset 1:200		30.12.2016	974.122
Valaistussuunnitelma Sähköasennus Sipilä Oy			
- Asiakirjaluettelo		30.12.2016	
- Sähköselitys		30.12.2016	
- Suunnitelmakartta 1:1 000		30.12.2016	110
- Valaisin- ja pylväsluettelo		30.12.2016	120

KUORTANEEN KUNTA

KIRKKOTIE

1. Yleistä

Kuortaneen kunnan toimeksiannosta HKM Infra Oy on tehnyt suunnitelman Kirkkotien kunnostamisesta, rakennuskohde sijaitsee kunnan keskustaajamassa.

2. Nykytilanne

Kirkkotie (Mt 17490) on valtion omistama ja Liikenneviraston ylläpitämä tie. Valtio on luovuttamassa omistamiensa kuntien keskustaajamissa sijaitsevia teitä kuntien omistukseen ja ylläpitoon. Kuortaneen kunta on päättänyt ottaa Kirkkotien kunnan omistukseen jolloin suunnitelmien laadinnassa ja tien toteutuksessa voidaan noudattaa kunnan oheistusta.

Kirkkotien kunnostuksen tarve on lähtenyt suuresta määrästä kevyttä liikennettä, kävelijöitä ja pyöräilijöitä. Kirkkotien varressa sijaitsee Kuortaneen Kirkko ja kunnan uimaranta kioskeineen myös kunnan uusimpiin asuntoalueisiin lukeutuva Vilmeikönranta sijoittuu Kirkkotien varteen. Kirkkotien nykyinen asfaltin leveys vaihtelee 7...8 m välillä mikä mahdollistaa kevyen liikenteen väylän rakentamisen käytännössä nykyisen tien paikalle.

Suunnitelmassa Kirkkotie varustetaan korotetulla kevyen liikenteen väylällä tien vasemmalle puolelle, Kirkkotien nykyistä ajoradan leveyttä kavennetaan ja tien geometriaa siirretään siten, että uusi väylä mahtuu nykyiselle tiealueelle. Suunnitelma sisältää tien, kevyen liikenteen väylän, kuivatuksen ja valaistuksen välille Kirkkotien eteläinen liittymä - kirkon parkkialue.

Kirkkotie on yhteydessä tieverkkoon Mt 17487 kautta, Mt 17487 kautta on yhteys Kt 66:lle

3. Maastomittaukset

HKM Infra Oy on suorittanut suunnittelualueella maastomallimittauksia kesällä 2016. Suunnitelmat on sijoitettu karttakoordinaattijärjestelmään (KKJ), GPS muunnoksena on käytetty affiinista KKJ-muunnosta. Korkeudet on sidottu FIN2000 geodimalliin (N60).

4. Maaperätutkimukset

Suunnittelualueella ei ole tehty maaperätutkimuksia HKM Infra Oy:n toimesta. Silmämääräisten maastohavaintojen perusteella maapohjan arvioidaan olevan pääosin D-luokan pohjamaata.

5. Mitoitusperusteet

Hulevesiviemärien mitoitusasteena on käytetty kerran kymmenessä vuodessa toistuvaa kymmen minuutin rankkasadetta jonka voimakkuus on 180 l/s ha. Hulevesiviemärin mitoituksessa ei ole huomioitu tonteilta tulevia hulevesiä.

6. Kaavatiet ja kuivatus

Kirkkotie kuuluu katuluokkaan 4 (asuntokatu tai pientaloalueen kokoojaka-tu), kevyen liikenteen väylä kuuluu katuluokkaan 6 (jalkakäytävät, pyörä-tiet, puistotiet). Tien rakennekerrokset on valittu olettaen, että nykyisessä tiessä on vaatimukset täyttävät rakennekerrokset ja joiden rakentamisessa on aikoinaan huomioitu alueen maaperän laatu (kantavuus, routivuus). Alu-
een pohjamaan oletetaan kuuluvan kantavuusluokkaan D (routimaton kes-
kikarkea hiekka). Kirkkotien asfaltin leveys on 6,0 m, tien vasemmalle puo-
lelle suunnitellun korotetun kevyen liikenteen väylän asfaltin leveys on 2,5
m, reunakiven leveys on 0,17 m ja sorapientareen leveys on 0,25 m.

Katurakenteen kuivatus ja pintavesien keräys hoidetaan reunakiven viereen rakennettavalla sadevesiviemärillä ja avo-ojien avulla.

Kunnallistekniikan rakentamisessa noudatetaan Suomen Kuntaliiton julkai-
sua Kunnallisteknisten töiden yleinen työselostus 02 ja/tai Rakennustiedon
julkaisua InfraRYL 2010.

7. Kustannukset

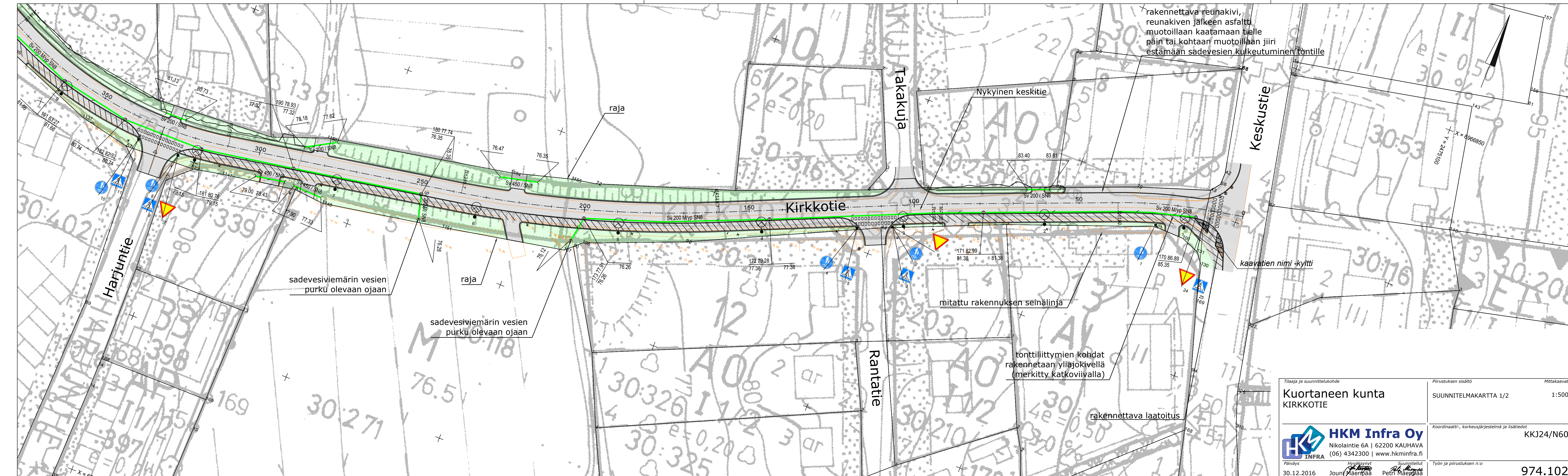
Hankkeen kokonaiskustannuksiksi arvioidaan muodostuvan 229 500 € (alv
0 %), asfaltoinnin kustannuksiksi arvioidaan muodostuvan n. 63 000 € (alv
0 %) Eritelty kustannusarvio on liitteenä (1.974).

Kustannusten jakautuminen:	
- Kaavatiet ja kuivatus	198 000 €
- Valaistus	31 500 €
Yhteensä	229 500 €

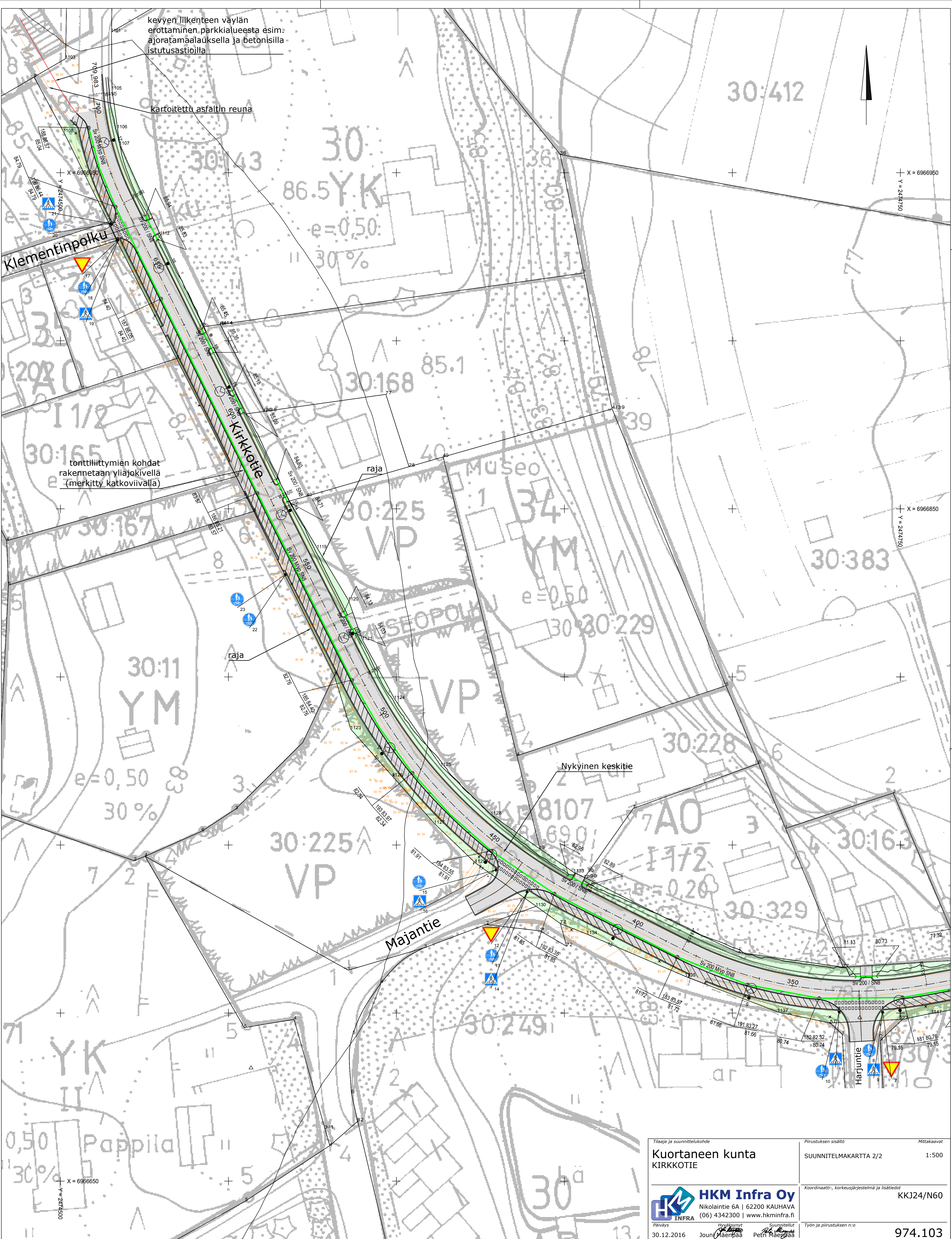
HKM Infra Oy

Petri Mäenpää

Jouni Mäenpää



Tilaja ja suunnittelukohde		Piirustuksen sisältö	Mittakaavat
Kuortaneen kunta KIRKKOTIE		SUUNNITELMAKARTTA 1/2	1:500
 HKM Infra Oy Nikolaintie 6A 62200 KAUHAVA (06) 4342300 www.hkminfra.fi		Koordinaatti-, korkeusjärjestelmä ja lisätiedot KKJ24/N60	
Päiväys 30.12.2016	Hyväksynyt Jouni Mäenpää	Suunnittelut Petri Mäenpää	Työn ja piirustuksen n:o 974.102



Tilaja ja suunnittelukohte Kuortaneen kunta KIRKKOTIE	Piirustuksen sisältö SUUNNITELMAKARTTA 2/2 Mittakaavat 1:500
HKM Infra Oy Nikolaintie 6A 62200 KAUHAVA (06) 4342300 www.hkminfra.fi Päiväys 30.12.2016 Hyväksynyt Jouni Maenpää Suunnittelut Petri Maenpää	Koordinaatti-, korkeusjärjestelmä ja lisätiedot KKJ24/N60 Työn ja piirustuksen n:o 974.103

