

Kuortaneen kunnan tekninen lautakunta
Keskustie 52, 63100 Kuortane
Päätös: § 84 Autojen lämmityspaikkojen hinnat talvikaudelle 2022–2023

Oikaisuvaatimuksen tekijät / Asianosaiset
Tuomas Ojajarvi, tuomas.ojajarvi@kuortane.fi, Paukkulantie 16, 60100 Seinäjoki, 0505701470
Kari Korpi, kari.korpi@kuortane.fi, Annankatu 3, 60510 Hyllykallio, 0405769868

Pyydämme oikaisua Kuortaneen kunnan teknisen lautakunnan 15.11.2022 tekemään päätökseen §84 Autojen lämmityspaikkojen hinnat talvikaudelle 2022–2023. Päätös asettaa kunnan työntekijät eriarvoiseen asemaan riippuen siitä, millä käyttövoimalla heidän autonsa kulkevat. Päätöksen mukaisen laskutavan mukaan osa työntekijöistä voi saada auton lämmityssähkön 0,10 €/KWh hintaan tai jopa halvemmalla, kun sähköautoilijalla hinta voi nousta jopa 4 €/KWh, joten päätös ei tältä osin ole oikeudenmukainen.

Päätöksen tueksi esitykseen tehdyt laskelmat ovat osin harhaanjohtavia eikä niissä oteta huomioon kaikkia muuttujia, jotka koskettavat etenkin sähköautolla kulkevia.

TAUSTA

Päätös perustuu lautakunnalle annettuun laskelmaan (Liite 1), jossa bensa- ja dieselautojen kertoimeksi on annettu kolmen tunnin lämmitysaika päivittäin. Sen sijaan sähköauton kohdalla kertoimena on käytetty maksimimäärää, jonka sähköauto voi periaatteellisesti saada kahdeksan tunnin aikana lämmitystolpasta Suko-liittimellä ladattaessa.

Bensa- ja dieselautojen kertoimeksi annettu kolmen tunnin lämmitysaika päivittäin on ensimmäinen osittain harhaanjohtava tieto. Autoa voi kolmen tunnin sijaan pitää lämmityksessä koko päivän, joten kertoimena voitaisiin pitää myös kahdeksaa tuntia (Liite 2), kuten sähköautossa. Nyt bensa- ja dieselautojen lämmityspaikan hinnaksi talvikaudelle on asetettu 39 € tai 50 € mikäli käyttää sisätilan lämmitintä.

Jos siis käyttää sisätilan lämmitintä neljä kuukautta talvikaudella jokaisena työpäivänä 3 tuntia, niin yhteensä sähköä kuluu laskelmien mukaan 126 € edestä. Kunta siis tukee sisätilan lämmitintä käyttävää työntekijää 76 € arvosta. (Liite 2) Tällöin sisätilan lämmitintä käyttävä maksaa sähköstä 0,10 €/KWh

Sähköautolle laskelmassa on käytetty esimerkkinä työmatkaa Seinäjoelta Kuortaneelle siten, että auton lataus on kotoa lähtiessä 100%. Kuitenkin sähköauton käyttäjä voi esimerkiksi tulla myös lähempääkin, jolloin latausvaraus on suurempi töihin saavuttaessa. Lisäksi kulutuksen arvio on tehty laskelmassa yläkanttiin. Muuttujia latauksen osalta on paljon. Päätöksessä ei ole myöskään huomioitu, millainen tarve työntekijällä on ladata autoa.

ESIMERKKI

Mikäli Kuortaneella asuva sähköautoilija lähtee aina töihin 100% akunvarauksella, auton latausvaraus on töihin saavuttaessa jopa 99%. Mikäli auto laitetaan heti lataukseen aamusta, niin lataus katkeaa nopeasti, kun akku tulee täyteen. Jos työntekijä laittaa auton esilämmityksen ja latauksen uudelleen päälle puoli tuntia ennen töistä lähtöä, hänen päivittäinen virrankulutuksensa lämmitystolpasta on arviolta 0,5 kWh. Kuukauden aikana se tekee 10,5 kWh. Sähköautoilijan pitää kuitenkin maksaa 39€ kuukausihintaa pistokepaikasta, joten **sähkön hinnaksi sähköauton käyttäjälle voi tulla lähes 4€/kWh**. Eli Kunta ei tässä kohtaa tuekaan työntekijää, vaan sähköauton käyttäjä joutuu muidenkin sähköjen maksajaksi.

Yllä oleva on yksinkertainen esimerkki siitä, kuinka sähköauton lataamisessa on monta muuttujaa ja siihen ei ole yksinkertaista laskukaavaa. Sähköautollekin suositellaan kuitenkin esilämmitystä kovilla pakkasilla, että akut pysyvät hyvässä kunnossa.

RATKAISUEHDOSTUS

Työntekijöiden tasapuolisen kohtelun nimissä myös sähköautoilijalla tulisi bensa- ja dieselautojen tapaan olla mahdollisuus ostaa talvikauden lämmityspaikka, jolla on mahdollisuus käyttää lämmitystolppaa 2–3 tuntia päivässä esilämmitykseen 39–50€ vuosihinnalla (**Liite 2.**) Tässä tulisi myös samalla tavalla luottaa työntekijään kuin nyt tehdään bensa- ja dieselautojen käyttäjien kohdalla.

Toinen vaihtoehto on, että sähköauton lataus lämmitystolpasta perustuisi viralliseen kulutukseen, jota seurattaisiin kulutusmittarilla. Toisaalta yhdenvertaisuuden vuoksi, tällöin myös bensa- ja dieselautojen lämmitykseen menevää sähkönkulutusta tulisi seurata mittarilla.

Lautakunnan on hyvä huomioida, että sähköautoa ei ole välttämättä tarvetta tai kannattavaakaan pitää koko päivää latauksessa. Välttämättä sähköautoa ei ladata päivän aikana ollenkaan vaan usein lataustarve riippuu monista tekijöistä. Tästä syystä 39 €kuukausihinta lämmitystolppapaikasta sähköautolle on kohtuuton ja epäoikeudenmukainen. Asiassa tulisikin ottaa huomioon myös se, millainen tarve työntekijällä on ladata sähköautoa.



Tuomas Ojajärvi



Kari Korpi