

## **Kuortaneen kunnan lausunto luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025-2032**

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?

Muuttunut toimintaympäristö tulisi huomioida investointiohjelmassa paremmin (viitaten lausunnon kohtaan 3. liittyen vesihuollon varautumiseen ja huoltovarmuuteen).

2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Merkittävien pohjavesialueiden huomioiminen tiestön parantamisessa sekä liittyen vesihuollon varautumiseen ja huoltovarmuuteen tulisi olla paremmin ja selkeämmin esillä.

3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

Kuortaneen Ruonan ja Alajärven Kurejoen välinen maantie 711 on tärkeä yhteys pohjois-eteläsuuntaisessa liikenteessä niin elinkeinoelämän kuin muunkin liikkumisen kannalta. Maantie kaipaa kuitenkin parantamista muun muassa kuntansa ja mutkaisuuksensa kannalta. Tiesyhteys on saanut joulukuussa 2021 eduskunnan jakovaroista suunnittelurahaa 250.000 euroa tiesuunnitelman tekemistä varten Alajärvi-Ruona -osuudelle. Tiesuunnitelmaa välille Kuortaneen Ruona – Alajärven Menkijärvi on laadittu yhteistyössä Kuortaneen kunnan, Alajärven ja Lapuan kaupunkien, Etelä-Pohjanmaan liiton sekä Etelä-Pohjanmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kesken. Suunnitelmaluonnos valmistuu vuosien 2023 ja 2024 vaihteessa.

Muun muassa maantiellä sattuneet monet ulosajot kertovat tarpeesta ryhtyä nopeasti todellisiin parantamistoimenpiteisiin tien kehittämiseksi, huomioiden erityisesti että tiesyhteys kulkee kahden vedenhankintaa varten maakunnallisesti tärkeän pohjavesialueen läpi (Lappakangas ja Menkijärvi). Tieltä puuttuvat pohjavesisuojuukset. Maantie on merkitty niin voimassaolevaan kuin myös valmistelussa olevaan uuteen maakuntakaavaan merkittävästi parannettavaksi tieksi. Lisäksi tien parantaminen on huomioitu myös Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa edistettävissä olevana toimenpiteenä.

Valtakunnallisesti tunnetun elintarvikeyritys Atrian Nurmon lihakylä käyttää tuotannossaan merkittävästi kyseisen alueen vettä. Atria Suomi Oy on antanut 16.5.2023 tiesuunnitelman laadintaa tien parantamiseksi koskien lausunnon, jossa se on tuonut esille tiesuunnitelmaan liittyen liikenneturvallisuuden parantamisen ohella pohjavesikysymysten tärkeyden, korostaen korkealaatuisen talousveden häiriöttömän saannin välttämättömyyttä. Yritys on korostanut, että veden korkean laadun huomioimisen myötä hankkeessa käytettävät resurssit varmistavat Atrian ohella usean kunnan toimintakyvylle välttämätöntä talousvesihuoltoa. Tähän tarkoitukseen käytetyt yhteiset varat tulevat siis poikkeuksellisen hyvin ja vaikuttavasti käytetyksi, palvelen maakunnan nykyistä ja tulevaa hyvinvointia sekä valtakunnallista elintarvikehuoltoa.

Kuortaneen kunta vaatii, että tiesyhteyden parantaminen tulee sisällyttää investointiohjelmakokonaisuuden maantiehankkeisiin. Perusteena tälle ovat niin lyhyen kuin pitkänkin matkan liikenteen sujuvuuden, saavutettavuuden ja liikenneturvallisuuden paraneminen sekä valtakunnallisestikin ajankohtaisen vesihuollon varautumisen edellytyksien turvaaminen. Pohjavesialueista, joiden päältä tie kulkee, turvataan myös Kuortaneen kunnan ja Lapuan kaupungin sekä osin Seinäjoen ja Kauhavan kaupunkien vesihuolto. Tien parantaminen edistää laajan alueen huoltovarmuutta. Kyseinen väylä ei palvele pelkästään yhtä kuntaa tai kaupunkia, vaan sen kautta kulkevan liikenteen vaikutus tukee koko Etelä-Pohjanmaan teollisuutta ja elinkeinoelämää. Alajärven ja Vimpelin alueella oleva teollisuuskeskittymä on ollut suurimmillaan

jopa 40 % koko Etelä-Pohjanmaan ulkomaanviennistä. Muun muassa tämä teollisuus käyttää kyseistä maantie 711:tä kuljetuksiinsa merkittävässä määrin muun raskaan liikenteen ohella.

Valmistuva tiesuunnitelma tukee osaltaan sitä, että tien parantamishanke sisällytetään investointiohjelmaan.

4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta?

Investointiohjelman laatimisen prosessissa tulisi huomioida paremmin seutukuntien ja niiden teollisuuden tarpeet sekä vesihuollon varautuminen ja huoltovarmuus.

Investointiohjelmaan esitettyjen kaikkien hankkeiden osalta tulisi laatia perusteltu selvitys siitä, miksi hanke ei mahdollisesti ole päässyt ohjelmaan.

5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?

Mikäli edellä mainittua maantie 711:n parantamista ei sisällytettäisi investointiohjelmaan, tulisi sen merkittävä parantaminen toteuttaa joka tapauksessa investointiohjelman ulkopuolisena hankkeena.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

-