

Kirkkotien pohjoisosan kevyenliikenteenväylän linjaus

Tekla 14.12.2023 § 80
1477/10.03.01.01.00/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Martti Ranta

Kunnan talousarviossa vuodelle 2023 sen investointiosassa on varattu määrärahat Kirkkotien pohjoisosan ja keskustien välisen kevyenliikenteenväylän suunnitteluun.

Kyseisen kevyenliikenteenväylän alustavan linjausvaihtoehdon on laatinut Soilcon Oy Kauhavalta.

Lopullisen rakentamissuunnitelman saamiseksi teknisen lautakunnan tulee antaa ohjausta kv-väylän linjaukseen tietyistä kohdista. Talousarviossa kyseisen kohteen rakentamisen määrärahat on varattu suunnitelmavuodelle 2025.

Mikäli vaihtoehtoisiksi valitaan kadun varteen rakennettava koretettu reunakivellinen kv-väylä hulevesikaivoin, tulisi juuri kunnostettua ja asfaltoitua Kirkkotietä repiä auki.

liite

kv-väylän alustava linjaus

Esittelijä

Tekninen johtaja Martti Ranta

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta ohjeistaa Kirkkotien pohjoisosan kv-väylän suunnittelua seuraavissa kohdissa valitsemalla kustakin kohdasta parhaan vaihtoehdon;

1) Kirkon eteläinen parkkipaikka, paaluväli 0-107

- 1a kv-väylä korotettuna reunakivellisenä + hulevesikaivot

- 1b kv-väylä rakennetaan leventämällä Kirkkotietä ja hulevedet johdetaan sellaisenaan maastoon

2) Kirkkoaidan kohta, paaluväli 107-301

- 2a Kirkkotien toinen ajokaista muutetaan kv- väyläksi, pihakatu

- 2b Kirkkotietä levennetään penkkaamalla alarinnettä, korotettuna reunakivellisenä, rakennetaan hulevesikaivot

- 2c Kirkkotietä levennetään penkkaamalla alarinnettä, ilman korotusta, hulevedet johdetaan sellaisenaan alarinteeseen

3) Vilmeikönrannan risteysalue, paaluväli 301-527

- 3a Kv-väylä erillisenä välikaistallisena välittömään läheisyyteen Kirkkotietä

- 3b Kv-väylä oikaisee puiston läpi kaavan osoittamaan paikkaan yhtymällä jo rakennettuun Nokuan kv-väylään

4) Kirkkotien pohjoinen loppuosa, paaluväli 527-1006

- 4a Korotettu reunakivellinen kv-väylä nykyisen katualueen mahdollistamalle tieosuudelle hulevesikaivoin

- 4b Erillinen välikaistallinen kv-väylä, hankitaan Urheiluopistolta noin 1200 neliötä lisämaata

Päätös:

Teknisen lautakunnan päätökseksi tuli linjausvaihtoehtoihin;

1) Paaluvälille 0-107

- 1a, kv-väylä korotettuna reunakivellisenä + hulevesikaivot

2) Paaluvälille 107-301

- 2b, Kirkkotietä levennetään penkkaamalla alarinnettä, korotettuna reunakivellisenä, rakennetaan hulevesikaivot

3) Paaluvälille 301-480

- 3b, Kv-väylä oikaisee puiston läpi kaavan osoittamaan paikkaan yhtymällä jo rakennettuun Nokuan kv-väylään + erillinen katuvalaistus

4) Paaluvälille 480-1006

- 4b, Erillinen välikaistallinen kv-väylä, hankitaan Urheiluopistolta noin 1200 neliötä lisämaata. Kirkkotien ylityskohdaksi tulisi paalu 480, eli Vilmeikönrannan välitön läheisyys. Ylityskohdan suojatie rakennetaan korotettuna.

Teknisen lautakunnan jäsen, Jyrki Virtaniemi esitti kohtaan 3, paaluvälit 301-480, että kv-väylän linjausvaihtoehdoksi valittaisiin vaihtoehto 3a. Esitys raukesi kannattomana.

Lisätietojen antaja

Tekninen johtaja Martti Ranta martti.ranta@kuortane.fi 0400 484838