

## Lausunto luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024–2031

Khall 20.02.2023 § 299  
661/00.01.02.00/2022

Valmistelija

Kunnanjohtaja Teemu Puolijoki

Väylävirasto pyytää 28.2.2023 mennessä lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024–2031.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, jonka kautta erilaiset vaikutukset ja tieto tulee näkyväksi. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta erityisesti seuraavien kysymysten kautta:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmää Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina investointiohjelman tulevia päivityskierroksia varten?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmää?

Lausuntopyyntö, investointiohjelman luonnos liitteineen ja muu aiheeseen liittyvä materiaali löytyvät seuraavan internet-polun takaa:

[www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi) -> Lausuntopyynöt -> Valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024-2031, luonnos

Esittelijä

Kunnanjohtaja Teemu Puolijoki

**Päätösehdotus:**

Kunnanhallitus antaa Kuortaneen kunnan puolesta seuraavan lausunnon luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024-2031:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?

Pääosin kyllä.

2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Pääosin kyllä.

3. Miten muuttaisitte investointiohjelmää Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

Kuortaneen Ruonan ja Alajärven Kurejoen välinen maantie 711 on tärkeä yhteys pohjois-etelä -suuntaisessa liikenteessä niin elinkeinoelämän kuin muunkin liikkumisen kannalta. Maantie kaipaa kuitenkin parantamista muun muassa kuntansa ja mutkaisuutensa kannalta. Tieyhteys on saanut joulukuussa 2021 eduskunnan jakovaroista suunnittelurahaa 250.000 euroa tiesuunnitelman

tekemistä varten Alajärvi-Ruona -osuudelle ja suunnittelu on käynnistynyt osuudella Ruona-Menkijärvi. Muun muassa maantiellä sattuneet monet ulosajot kertovat tarpeesta ryhtyä nopeasti todellisiin suunnittelu- ja parantamistoimenpiteisiin tien kehittämiseksi, huomioiden erityisesti että tieyhteys kulkee kahden vedenhankintaa varten maakunnallisesti tärkeän pohjavesialueen läpi (Lappakangas ja Menkijärvi). Tieltä puuttuvat pohjavesisuojaukset. Maantie on merkitty maakuntakaavaan merkittävästi parannettavaksi tieksi, ja tien parantaminen on huomioitu myös Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa edistettävissä olevana toimenpiteenä.

Kuortaneen kunta vaatii, että tieyhteyden parantaminen tulee sisällyttää investointiohjelmakokonaisuuden maantiehankkeisiin. Perusteena tälle ovat niin lyhyen kuin pitkänkin matkan liikenteen sujuvuuden, saavutettavuuden ja liikenneturvallisuuden paraneminen sekä valtakunnallisestikin ajankohtaisen vesihuollon varautumisen edellytyksien turvaaminen. Tien varrella olevista pohjavesialueista turvataan osin muun muassa Seinäjoen kaupungin vesihuolto. Kyseinen väylä ei palvele pelkästään yhtä kuntaa tai kaupunkia, vaan sen kautta kulkevan liikenteen vaikutus tukee koko Etelä-Pohjanmaan teollisuutta ja elinkeinoelämää. Alajärven ja Vimpelin alueella oleva teollisuuskeskittymä on ollut suurimmillaan jopa 40 % koko Etelä-Pohjanmaan ulkomaanviennistä. Muun muassa tämä teollisuus käyttää kyseistä maantie 711:tä kuljetuksiinsa merkittävässä määrin muun raskaan liikenteen ohella.

4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?

Investointiohjelman laatimisen prosessissa tulisi huomioida paremmin seutukuntien ja niiden teollisuuden tarpeet.

5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina investointiohjelman tulevia päivityskierroksia varten?

Mikäli edellä mainittua maantie 711:n parantamista ei sisällytettäisi investointiohjelmaan, tulisi sen suunnittelu ja merkittävä parantaminen toteuttaa joka tapauksessa investointiohjelman ulkopuolisena hankkeena.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

-

#### **Päätös:**

Kunnanjohtaja täydensi esitystään lisäämällä lausunnon kohtaan 5 seuraavat kappaleet:

Kuortaneen kunnassa sijaitsevan Hynnäläntien sekä kantatie 66 välillä Ruona - Lakaluoma vaativat merkittävää parantamista ja parantamiseen liittyvää suunnittelua.

Seinäjoen ja Kuortaneen välinen runsas liikennemäärä vaatii seututiellä 697 tien kunnan tarkastelua ja siihen liittyvää kehitystyötä.

Ehdotus hyväksyttiin kunnanjohtajan kokouksessa tekemällä lisäyksellä täydennettynä

Lisätietojen antaja

Kunnanjohtaja Teemu Puolijoki, [teemu.puolijoki@kuortane.fi](mailto:teemu.puolijoki@kuortane.fi), 050 406 6645

