

Kuortaneen kunnan lausunto Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava 2050:n luonnoksesta

Seinäjoen ja Kuortaneen Mäyryn välinen seututie 697 on vilkkaasti liikennöity väylä, jolla kulkee paljon ajoneuvoja päivän aikana koskien niin henkilöauto- kuin raskastakin liikennettä. Maakunnan sisäisen liikenteen ohella tietä käytetään paljon esimerkiksi Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Suomen maakuntien välisessä liikennöinnissä. Kuortaneen kunta katsoo ja esittää, että tie tulisi määritellä maakuntakaavassa valtatieksi (valtatie 18) ja luopua nyt kaavaluonnokseen sisällytetyistä uusista valtatie linjausvaihtoehdoista Seinäjoen (Nurmon) Kouran ja Alavuden Sydänmaan kautta. Samalla kantatie 66 linjattaisiin kantatien ohella myös valtatie 18:ksi Mäyrystä Alavuden aseman kohtaan (vuonna 2022 toteutetun Seinäjoki-Alavus -pääsuuntaselvityksen niin sanotun VE2-vaihtoehdon mukaisesti) tai Alavudella eritasoristeykseen asti, jossa tällä hetkellä kantatie 66 ja valtatie 18 kohtaavat.

Valtatie 18:n linjaaminen Mäyryn kautta olisi kustannustehokas ratkaisu, joka edistäisi koko valtatie 18:n kehittämistä, sillä linjattaessa tie Mäyryn kautta ei sille tarvittaisi läheskään yhtä kalliita parantamistoimenpiteitä kuin Kouran ja Sydänmaan kautta kuljettaessa. Tämän on osoittanut muun muassa edellä mainittu pääsuuntaselvitys. Linjausvaihtoehdossa Mäyryn kautta myös kantatie 66:n valmis infra olisi hyvin hyödynnettävissä, sekä myös esimerkiksi Mäyryyn sijoittuneet palvelut. Myös yksityistieliittymien poistamistarvetta olisi Mäyryn kautta linjattaessa vähemmän. Jo tällä hetkellä liikenne käyttää seututien 697 ja kantatie 66:n muodostamaa reittiä paikoitellen enemmän kuin valtatie 18:n nykyistä linjausta.

Mäyryn risteyksen osalta kunta toteaa tyytyväisyydellä sitä koskevan kaavamerkinnän uudesta tai merkittävästi parannettavasta liittymästä. Mäyryn risteys muodostaa eräänlaisen liikenteellisen solmukohdan, josta liikennettä suuntautuu 4 - 5 eri suuntaan (Seinäjoelle, Alavudelle, Lapualle, Lehtimäelle ja Alajärvelle). Kuortaneen ja Alajärven välinen maantie 711 on edelleen merkitty merkittävästi parannettavaksi maantiekiksi, mikä myös on hyvä asia. Kuortaneen kunta ehdottaa kuitenkin, että tämän lisäksi maantie 711:tä koskien maakuntakaavaan merkittäisiin sen vaihtoehtoinen linjaus Alajärven Menkijärvi - Kuortane -välillä tien nykyisen linjan pohjoispuolelta, pohjavesialueet kiertäen. Tällä hetkellä tie kulkee pohjavesialueiden kautta, mikä on turvallisuusriski maakunnallisen vesihuollon kannalta. Kunta tuo myös esille, että maantie 711:n kehittäminen (tällä hetkellä jo tiesuunnittelu käynnissä) vaikuttaa myös osaltaan yhä lisäävästi tarpeeseen tarkastella kyseisen tien, kantatie 66:n ja seututien 697:n muodostamaa kokonaisuutta liikenteen lisääntymisen kannalta, mikä myös on peruste linjata valtatie 18 Mäyryn kautta.

Lisäksi kunta esittää, että Kuortaneella sijaitseva Hynnäläntie (tienro 17387) merkittäisiin maakuntakaavaan merkittävästi parannettavaksi tieyhteydeksi. Tie on hyvin huonossa kunnossa ja tarvitsee kipeästi parannustoimenpiteitä. Tien varrella tai sen kautta kulkuyhteydessä on paljon asutusta, sisältäen muun muassa isoja maatiloja. Näin tiellä on myös elinkeinopoliittista merkitystä maakunnallisesti. Kantatie 66 välillä Kuortaneen Ruona - Lapuan Tiistenjoki ei täytä tällä hetkellä kunnoltaan kantatien tasoa, vaan vaatii kunnostustoimenpiteitä ja tulee myös merkitä maakuntakaavaan merkittävästi parannettavaksi tieyhteydeksi.

Maakuntakaavakartan luonnoksessa on merkitty tiettyihin osiin maakuntaa teollisuuden kehittämisvyöhykkeitä. Kuortaneen kunta esittää, että Kuortaneella keskustaajaman eteläosasta kantatie 66:n molemmin puolin oleva alue Mäyryn risteykseen asti merkittäisiin teollisuuden kehittämisvyöhykkeeksi, kattaen muun muassa Sampolan ja Haaviston teollisuusalueet. Alue on liikenneyhteyksien kannalta (kantatie 66 ja seututie 697) hyvin saavutettavissa ja tälle alueelle on keskittynyt merkittävä osa Kuortaneen teollisuus- ja yritystoiminnasta ja nykyisestä yritystonttien kysynnästä. Kunta on hankkinut alueelta useampia yritystoimintaan suunniteltuja vielä asemakaavoittamattomia maa-alueita muun muassa Haaviston alueen eteläpuolelta kantatien varresta ja Mäyryn risteyksen alueelta, joka on myös huomioitu yrityksille kehitettävänä alueena kunnan äskettäin valtuustossa hyväksytyssä strategisessa aluesuunnitelmassa. Viimeisimmät kaavoitetut teollisuusalueet ja myös kaikki kunnan vapaana olevat teollisuustontit sijaitsevat kyseisellä vyöhykkeellä.

Kaavakarttaluonnoksen at-merkintöjen (kylä) osalta kunta toteaa Kuortaneelta puuttuvan kyseinen merkintä Kuortaneenjärven länsipuoliselta Länsirannalta. Voimassa olevassa maakuntakaavassa kyseinen at-merkintä on. Alue on merkittävä kylä, johon on viime vuosina syntynyt uutta asutusta ja sen strateginen merkitys esimerkiksi liikenneyhteyksien kannalta maakuntakeskukseen nähden on tärkeä ja huomioitava tekijä. Kylässä on myös merkittävää vapaa-ajan asumista. Länsirannalle on myös laadittu osayleiskaava, jonka avulla on pyritty kehittämään asumista entistä kylämäisemmäksi. Kuortaneen kunta ehdottaa, että maakuntakaavassa säilytetään at-merkintä Länsirantaa koskien.

Kaavaluonnoksessa Kuortaneen Sarvinevalle on merkitty aurinkoenergian tuotantoon soveltuva alue. Kunta tuo esille, että tämän ohella kunnan alueella olisi tarkoituksenmukaista merkitä kyseisellä merkinnällä myös maantie 711:n nykyisen linjauksen länsipuolinen Honkisaarenneva sekä seututie 697:n pohjoispuolinen Tausneva. Näistä edellisen alueella on jo käynnissä aurinkovoimahanke. Lisäksi kyseisen merkinnän kannalta kannattaisi tarkastella muitakin kunnan alueella käytöstä poistuneita turvetuotantonevoja.

Kuortaneella käynnissä olevan Napalankallioiden ja Hietaharjunnevan tuulivoimahankkeen osalta kunta toteaa, että maakuntakaavan valmistelussa on tärkeää seurata kyseistä tuulivoimahanketta koskevan ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) etenemistä, ja huomioida kaavan ja YVA:n sisältöjen yhdenmukaisuus. Mahdollisia tarvittavia rajoituksia kaavassa hankkeen alkuperäiseen suunnittelualueeseen nähden ei ole tarpeen tehdä ennen YVA:n valmistumista ja sen lopullisen sisällön selviämistä.

Kuortaneen kunta huomauttaa, että Kuortaneen ampumaradalta puuttuu maakuntakaavaluonnoksessa ea-merkintä (seudullisesti merkittävä ampumarata). Kunta esittää, että kyseiselle ampumaradalle tulee sisällyttää tämä merkintä. Perusteina ovat se että kyseinen ampumarata ei kuulu kriteerinä olevan 30 minuutin saavutettavuuden sisälle ja se että Kuortaneella on aselupia / asukas yli maakunnan keskiarvon. Maakuntakaavan taustamateriaalina olleessa Etelä-Pohjanmaan ampumarataselvityksessä on Kuortaneen ampumarata Kymppin osalta todettu ristiriitaista tietoa, joka vaatii tarkennusta.