

Kuortaneen kunnan lausunto maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivityksessä esitetyn vaihtoehdon vaikutuksista

1. Millaisia vaikutuksia arvioitte suunnitelluilla maanteiden nopeusrajoitusten muutoksilla olevan toimintanne (aikataulut, matka-ajat, koettu turvallisuus ja saavutettavuus, kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuus jne.)?

Lausuttavana oleva ohje ei ota kantaa yksittäisten tieosuuksien nopeusrajoituksiin, vaan ELY-keskukset toimeenpanevat ohjekokonaisuutta määrittäessään nopeusrajoituksia tiekohtaisesti. Ohjeen perusteella on kuitenkin arvioitavissa, että seututie 697 välillä Kuortane-Lehtimäki tulisi kuulumaan alennettavien nopeusrajoitusten piiriin.

Kuortaneen kunta tuo esille, että nopeusrajoituksen laskeminen hidastaa saavutettavuutta, eikä välttämättä tuo kuitenkaan hyötyä liikenneturvallisuuden parantumisen kannalta. Mikäli nopeusrajoitusta ei nähdä oikean suuruiseksi, ei sitä välttämättä kuitenkaan noudateta. Myös vaaralliset ohitukset voivat lisääntyä.

Tärkeää on myös huomioida, että kyseinen väli Kuortane-Lehtimäki on hyvää tietä ja näkyvyys sillä on hyvä. Liikennemäärät eivät ole erityisen suuret, mikä on pikemminkin peruste nykyisen nopeuden säilyttämiselle kuin poistamiselle, koska vaaratilanteitakaan ei synny niin paljon kuin vilkasliikenteisemmillä teillä.

Edellä oleva huomioiden kunnan näkemyksen mukaan nopeusrajoituksen laskemisperusteita kyseisellä välillä ei ole.

2. Mitä mieltä olette liikenneturvallisuuden parantamisesta nopeusrajoituksia muuttamalla? Millaisia muita keinoja ehdottaisitte ajatellen myös rajallisia rahallisia resursseja väyläverkon kehittämiseen?

Toisinaan nopeusrajoitusten laskeminen on liikenneturvallisuuden parantumisen kannalta perusteltu ja kannatettava toimenpide. Edellä mainitulla Kuortane-Lehtimäki -välillä tällaista perustetta ei kuitenkaan kunnan näkemyksen mukaan ole.

Kunta katsookin että mahdollinen nopeusrajoituksen laskeminen tulee katsoa tarkemmin tiekohtaisesti, ottaen tarkasti huomioon myös nykyisten rajoitusten säilyttämistä puoltavat tekijät. Valtakunnan tasolta asetetut yleiset mittarit eivät sovellu samalla tavalla kaikkiin tieosuuksiin nopeusrajoitusten laskemisperusteina. Huomioon on otettava muun ohella myös esimerkiksi kasvukeskusten ulkopuoliset alueelliset saavutettavuustekijät ja alueiden välinen yhdenvertaisuus. Ratkaisuvaltaa yksittäisten tieosuuksien nopeusrajoitusten osalta tulee antaa mahdollisimman paljon alueellisille toimijoille, jotka tuntevat paikalliset olosuhteet parhaiten.

Muina liikenneturvallisuutta parantavina keinoina voidaan mainita esimerkiksi kevyen liikenteen väylien, alikulkujen ym. kehittäminen.

3. Miten maanteiden nopeusrajoitukset tukevat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman asettamia tavoitteita ja alueenne liikennejärjestelmän kehittämisen suunnitelmia?

Seututie 697:n ja kantatie 66:n liittymäkohdassa on käynnistynyt tiesuunnitelman laatiminen kyseistä niin sanottua Mäyrin risteystä koskien, joka on eräs Etelä-Pohjanmaan vaarallisimmista risteyksistä. Tavoiteltava risteuksen parantaminen tukee myös Kuortane-Lehtimäki -tieosuuden kehittämistä. Nopeuden laskeminen kyseisellä välillä ei sen sijaan edistä Mäyrin risteuksen kehittämistä.

4. Muita huomioitasi, mitä?

-