

Kirkkotien pohjoisosan kevyenliikenteenväylän linjaus / julkisesti nähtäville / muistutukset

Tekla 14.12.2023 § 80

Valmistelija	Tekninen johtaja Martti Ranta
	<p>Kunnan talousarviossa vuodelle 2023 sen investointiosassa on varattu määrärahat Kirkkotien pohjoisosan ja keskustien välisen kevyenliikenteenväylän suunnitteluun.</p> <p>Kyseisen kevyenliikenteenväylän alustavan linjausvaihtoehdon on laatinut Soilcon Oy Kauhavalta.</p> <p>Lopullisen rakentamissuunnitelman saamiseksi teknisen lautakunnan tulee antaa ohjausta kv-väylän linjaukseen tietyistä kohdista. Talousarviossa kyseisen kohteen rakentamisen määrärahat on varattu suunnitelmavuodelle 2025.</p> <p>Mikäli vaihtoehdoiksi valitaan kadun varteen rakennettava koretettu reunakivellinen kv-väylä hulevesikaivoin, tulisi juuri kunnostettua ja asfaltoitua Kirkkotietä repiä auki.</p>
liite	kv-väylän alustava linjaus
Esittelijä	Tekninen johtaja Martti Ranta
Päätösehdotus:	<p>Tekninen lautakunta ohjeistaa Kirkkotien pohjoisosan kv-väylän suunnittelua seuraavissa kohdissa valitsemalla kustakin kohdasta parhaan vaihtoehdon;</p> <ol style="list-style-type: none">1) Kirkon eteläinen parkkipaikka, paaluväli 0-107<ul style="list-style-type: none">- 1a kv-väylä korotettuna reunakivellisenä + hulevesikaivot- 1b kv-väylä rakennetaan leventämällä Kirkkotietä ja hulevedet johdetaan sellaisenaan maastoon2) Kirkkoaidan kohta, paaluväli 107-301<ul style="list-style-type: none">- 2a Kirkkotien toinen ajokaista muutetaan kv- väyläksi, pihakatu- 2b Kirkkotietä levennetään penkkaamalla alarinnettä, korotettuna reunakivellisenä, rakennetaan hulevesikaivot- 2c Kirkkotietä levennetään penkkaamalla alarinnettä, ilman korotusta, hulevedet johdetaan sellaisenaan alarinteeseen3) Vilmeikönrannan risteysalue, paaluväli 301-527<ul style="list-style-type: none">- 3a Kv-väylä erillisenä välikaistallisena välittömään läheisyyteen Kirkkotietä- 3b Kv-väylä oikaisee puiston läpi kaavan osoittamaan paikkaan yhtymällä jo rakennettuun Nokuan kv-väylään4) Kirkkotien pohjoinen loppuosa, paaluväli 527-1006<ul style="list-style-type: none">- 4a Korotettu reunakivellinen kv-väylä nykyisen katualueen mahdollistamalle tieosuudelle hulevesikaivoin- 4b Erillinen välikaistallinen kv-väylä, hankitaan Urheiluopistolta noin 1200 neliötä lisämaata
Päätös:	<p>Teknisen lautakunnan päätökseksi tuli linjausvaihtoehtoihin;</p> <ol style="list-style-type: none">1) Paaluvälille 0-107<ul style="list-style-type: none">- 1a, kv-väylä korotettuna reunakivellisenä + hulevesikaivot

2) Paaluvälille 107-301
- 2b, Kirkkotietä levennetään penkkaamalla alarinnettä, korotettuna reunakivellisenä, rakennetaan hulevesikaivot

3) Paaluvälille 301-480
- 3b, Kv-väylä oikaisee puiston läpi kaavan osoittamaan paikkaan yhtymällä jo rakennettuun Nokuan kv-väylään + erillinen katuvalaistus

4) Paaluvälille 480-1006
- 4b, Erillinen välikaistallinen kv-väylä, hankitaan Urheiluopistolta noin 1200 neliötä lisämaata. Kirkkotien ylityskohdaksi tulisi paalu 480, eli Vilmeikönrannan välitön läheisyys. Ylityskohdan suojatie rakennetaan korotettuna.

Teknisen lautakunnan jäsen, Jyrki Virtaniemi esitti kohtaan 3, paaluvälit 301-480, että kv-väylän linjausvaihtoehdoksi valittaisiin vaihtoehto 3a. Esitys raukesi kannattomana.

Lisätietojen antaja Tekninen johtaja Martti Ranta martti.ranta@kuortane.fi 0400 484838

Tekla 13.03.2024 § 22

Valmistelija Tekninen johtaja Martti Ranta

Soilcon Oy on jatkanut kevyenliikenteenväylän suunnittelua ja kyseiset katusuunnitelmat ovat nyt valmiit.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43§:n mukaan katusuunnitelma on pidettävä julkisesti nähtävillä 14 päivän ajan.

liite kevyenliikenteenväyläsuunnitelmat

Esittelijä Tekninen johtaja Martti Ranta

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää,

1) että se hyväksyy laaditun Kirkkotien pohjoisosan kevyenliikenteenväyläsuunnitelman ehdotuksena.

2) asettaa kevyenliikenteenväyläsuunnitelman julkisesti nähtäville 14 päivän ajaksi.

3) että suunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan suunnittelualueeseen rajoittuvien kiinteistöjen omistajille ja haltijoille sekä tarvittavien maanomistajien kanssa käydään neuvottelut väylän rakentamisen mahdollistamiseksi.

4) että väylä rakennetaan investointiohjelman mukaisesti vuonna 2025

5) että rakennustöiden urakoitsija valitaan kilpailutuksen kautta

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietojen antaja Tekninen johtaja Martti Ranta martti.ranta@kuortane.fi 0400 484838

Valmistelija

Tekninen johtaja Martti Ranta

Kirkkotien kevyenliikenteenväyläsuunnitelman ehdotuksesta saatiin nähtävilläoloaikana 3 muistutusta sekä käytiin keskustelut Kuortaneen seurakunnan kanssa.

Kuortaneen seurakunnalla ei ole itse suunnitelman linjauksesta huomautettavaa eikä muistutuksia sieltä saatu, kuin se, että kunta osallistuu väylän alle jäävän pienen varastorakennuksen korvaamisen kustannuksiin seurakunnan katsomaan uuteen paikkaan.

Maanomistajien 3 muistutuksessa tuotiin esiin mm;

Asemakaavamuutos, hyväksytty Kuortaneen kunnanvaltuuston kokouksessa 23.5.2022.

Onko Kuortaneen kunta toiminut vuonna 2022 maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä vuorovaikutteisella tavalla, toteuttaen samalla tiedonantovelvollisuuttaan muuttaessaan asemakaavaa omistuksessamme olevan tontin välittömässä läheisyydessä.

Hyväksytyin asemakaavamuutoksen noudattaminen.

Kunnanvaltuuston hyväksymässä asemakaavamuutoksessa on kaavaan hyväksytty Kirkkotien ja Aurinkorannantien mutkan viheralue kaavamerkinnällä VL/S (Lähivirkistysalue, jolla erityisiä luontoarvoja. Puusto säilytettävä.). Rikkooko kunta kevyenliikenteenväylä rakennuttajana itse hyväksymäänsä asemakaavaa, mikäli kevyenliikenteenväylä toteutetaan suunnitelman mukaisesti?

Kirkkotien pohjoisosan katusuunnitelman mukaiset jätehuolto, talvihuolto ja liikennejärjestelyt Kirkkotie 22-26 kohdalla.

Kuinka jätehuolto ja jätehuoltoliikenne on huomioitu nyt tehdyssä katusuunnitelmassa?

Kuinka kevyenliikenteenväylän talvihuolto ja lumiaineksen poisto on huomioitu katusuunnitelmassa?

Kuinka liikennejärjestelyt on huomioitu Kirkkotien pohjoisosan katusuunnitelmassa Kirkkotie 22-26 asuntojen kohdalla?

Kevyenliikenteenväylän maisemahaitta ja tekninen toteutus.

Nyt nähtävillä asetetussa katusuunnitelmassa kevyenliikenteenväylä tulee kulkemaan Kirkkotien itäreunaa pitkin. Toteutuessaan kevyenliikenteenväylä tulee rikkomaan kulttuurihistoriallisesti merkittävän ympäristön Laksonpolun ja Kirkkotie 22 välisellä alueella. Kuinka maisemahaitta, ympäristön rikkoutuminen ja kevyenliikenteenväylä tekninen toteutus on huomioitu Laksonpolun ja Kirkkotie 22:n välisellä alueella?

Vaihtoehtoinen reitti kevyenliikenteenväylälle.

Satolaakson aluesuunnittelussa on alueen ympäristösuunnitelmaan piirretty ulkoiluväylä kulkemaan laakson länsireunaa pitkin, Kirkkotie 22-26 tonttien itäpuolella. Tämän ulkoiluväylän muuttaminen kevyenliikenteenväyläksi olisi taloudellisempi, ympäristöystävällisempi ja kulttuuriympäristömyönteisempi. Onko Kirkkotien pohjoisosan katusuunnittelussa huomioitu vaihtoehtoisena toteutuksena kevyenliikenteenväylän rakentaminen Satolaakson ”pohjalle” Laksonpolun ja Wilmeiköntien päähän päätyvän jo käytössä olevan kevyenliikenteenväylän välille?

Onko selvitetty vaihtoehtoa, jossa kevyenliikenteen väylää ei joko ole ollenkaan tai se kulkee Satolaaksossa Laksonpolun ja Aurinkorannantien välisellä matkalla.

Kokonaisuudessaan jätetyt muistutukset esitellään kokouksessa.

Esittelijä Tekninen johtaja Martti Ranta

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää

1) merkitä tiedoksi seurakunnan kanssa käydyt keskustelut varastorakennuksen siirtämisen kustannuksiin osallistumisesta.

2) merkitä tiedoksi saadut 3 muistutusta maanomistajilta.

3) antaa tarkemmat vastineet muistutuksiin elokuun kokouksessa.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietojen antaja Tekninen johtaja Martti Ranta martti.ranta@kuortane.fi 0400 484838