

Kuortaneen kunta
Tekninen lautakunta
Keskustie 52
63100 KUORTANE

OIKAISUVAATIMUS

8.9.2024

Saatteeksi

Kuortaneen kunnan tekninen lautakunta on päätöksissään §80/14.12.2023, §22/13.3.2024, §54/25.6.2024 ja §67/21.8.2024 tehnyt ratkaisuja, joiden oikaisemista haemme tällä oikaisuvaatimuksella.

Kuntalaisina ja asianosaisina kannamme huolta siitä, että tekninen toimi ja lautakunta ovat nyt tekemillään päätöksillä muuttamassa pysyvästi kulttuurihistoriallista kirkon seutua, aloittamassa kalliin maanrakentamisen tavalla, jonka käyttö jää minimaalisen pieneksi, aiheuttaa turhaa vaaraa ja on osin toiminut asian valmistelussa vastoin sekä maanrakennuslain edellyttämää vuorovaikutteista tapaa että laiminlyönyt samaisessa asiassa tekemäänsä omaa päätöstään. Kysyä sopii myös, onko toiminnassa tiedottamisen ja kuulemisen osalta noudatettu hyvää hallintotapaa?

Kirkkomaan aidan kohdalle, sen itäpuolelle suunnitellun kevyenliikenteenväylän rakentaminen kohti Satolaakson jyrkkää on sekä maanrakennusteknisesti että kulttuurihistoriallis-maisemallisesti lähtökohtaisesti huono, kallis ja osin turha. Huono rikkoessaan satojen vuosien vanhan kulttuurimaiseman, siirtäessään huoltorakennuksen (kunta luvannut kustantaa väliaikaisen huoltorakennuksen kevyenliikenteenväylän edestä purettavan tilalle - kuinka pitkäksi aikaa? kulut?) tieltään ja pakottaessaan jalankulkijat ylittämään Kirkkotietä useita kertoja. Kalliiksi ratkaisun tekee se valtava pengerrystyö, joka on tehtävä Satolaakson portaiden ja seurakunnan huoltorakennuksen väliselle tieosuudelle - osuudella pudotusta useita metrejä lähes välittömästi Kirkkotien reunasta. Osittain turhaksi kyseisen kohdan kevyenliikenteenväylän tekee se tosiasia, että jalankulkijoista valtaosa, niin etelästä kuin pohjoisesta kirkon aluetta lähestyessään, suuntaa kulkunsa kirkkomaalle tai kirkkomaan läpi - kevyempikin rakentamisratkaisu olisi riittävä. Nyt varattu 200 000 € ei tule riittämään hankkeeseen, mikäli pengerrystyö tehdään suunnitelman mukaisessa mittakaavassa.

On nurinkurista olettaa, että kirkkomaalle pohjoisen suunnasta saapuva kevyenliikenteenväylänkäyttäjä saavuttaessaan Vilmeikönrannan asuinalueen, Vilmeiköntien pään kohdan, ylittäisi Kirkkotien laskeutuakseen suunnitteilla olevalle kevyenliikenteenväylälle edes kymmeniä metrejä, jatkaakseen edelleen kohti kirkkomaata ja ylittääkseen uudelleen Kirkkotien kirkon pohjoisen parkkipaikan tai kirkkomaan "pikkuportin" kohdalla. Samat oletukset ovat nurinkurisia, kun tarkastellaan etelän suunnalta kirkkomaalle tulleita kevyenliikenteenväylänkäyttäjiä ja heidän päiväliikuntansa jatkumista edelleen

olemassa olevaa kulkuväylää pitkin eli Kirkkotien länsireunaa. Tätä käyttävät ja käyttäisivät jatkossakin Urheiluopiston ryhmäliikkuajat (pyöräilijät ja jalankulkijat). Nyt suunnitelluilla rakennusratkaisuilla kunta pakottaa kevyenliikenteenväylänkäyttäjät ylittämään Kirkkotien tarpeettoman monta kertaa. Vilmeiköntien kohdalla ylitys on, etenkin pohjoisesta etelään tuleville pyöräilijöille, vaarallinen, sillä Kirkkotien autoliikenne tulee kevyenliikenteen väylää liikkuvaan nähden selän takaa. Hienoa suunnitelmassa ovat korotetut suojatiet, jotka lähtökohtaisesti ovat turvallisempia kuin korottamattomat suojatiet ja hillitsevät osaltaan ajonopeuksia.

Tekninen lautakunta on vastineessaan antamiimme muistutuksiin 21.8.2024 todennut toimineensa mm. MKRL 6§:n mukaisesti. Kyseinen pykälä toteaa mm "Kaavoja valmistelevien viranomaisten on tiedotettava kaavoituksesta sillä tavoin, että niillä, joita asia koskee, on mahdollisuus seurata kaavoitusta ja vaikuttaa siihen.". Asian tiedottaminen meille asianosaisille aloitettiin kuitenkin vasta kesäkuussa 2024, kun asian valmistelu ja ensimmäiset päätökset olivat jo tehty. Tämä tapa on ollut virheellinen ja rikkoo teknisen lautakunnan omaa päätöstä. Mielestämme perusteluksi ei tässä kohtaa riitä kunnan yleinen asioiden ilmoituskäytäntö. Katsomme, että hyvän hallintotavan mukainen palvelu- ja yhteistyövelvoiteperiaate eivät ole toteutuneet asian valmistelussa. Toteutuessaan nyt suunnitellulla tavalla tulee kevyenliikenteenväylä vaikuttamaan merkittävästi Kirkkotie 22-26 kiinteistöjen piha-alueisiin -väylä alle 20 m asuinkiinteistöjen ulko-ovista, kiinteistöjen liikenteeseen - moottoriliikenne kevyenliikenteen väylän yli sekä sitä pitkin ja asukkaiden turvallisuuteen - kevyenliikenteenväylän polkupyörä- ja mopoliikenne (lähtökohtaisista tieliikennelain kielloista huolimatta).

Olemme skeptisiä myös sen suhteen, että talvikunnossapito tullaan tekemään kiinteistöistämme poispäin, kuten muistutuksemme vastineessa ehdollisesti todettiin - "Liikenneväylien lumenauraja voi suunnata lumen kasaamisen väylän länsipuolelle, poispäin rakennuksista" eli Kirkkotielle tai kiinteistöjemme sisääntuloväylille?

Oikaisuvaatimus

Tekninen lautakunta ei ole, omasta päätöksestään (§22/13.3.2024, hyväksytty päätösehdotus, kohta 3)) huolimatta, ilmoittanut kevyenliikenteenväylän suunnitelmien nähtävillä olosta Kirkkotie 22-26 kiinteistöjen omistajille/ haltijoille. Koska asiaa valmisteleva taho (tekninen lautakunta ja tekninen toimi) näin ollen on valmistelussaan (§80/14.12.2023) ja sittemmin suunnitelman hyväksyessään (§22/13.3.2024) laiminlyönyt tiedonanto- ja yhteistyövelvoitettaan **asia on uudelleen käsiteltävä ja järjestettävä suunnittelualueeseen rajoittuvien kiinteistön omistajille ja haltijoille kuulemistilaisuus.**

Päätöksissään (§54/25.6.2024 ja §67/21.8.2024) tekninen lautakunta on hyväksynyt toteutettavaksi Kirkkotien pohjoisosan kevyenliikenteenväylän

Päätöksissään (§54/25.6.2024 ja §67/21.8.2024) tekninen lautakunta on hyväksynyt toteutettavaksi Kirkkotien pohjoisosan kevyenliikenteenväylän linjaukseksi ratkaisun, joka ei tule toteutumaan budjetoiduilla (200 000 €) varoilla, tulee aiheuttamaan lisäkustannuksia mm. mittavien pengerrystöiden laajentuessa ja seurakunnalle luvattua korvaavaa huoltorakennuksen kuluissa ja tulee tuhoamaan kulttuurihistoriallista maisemaa tarpeettoman paljon. Koska nyt tehdyt teknisen lautakunnan päätökset liittyvät pääosiltaan tehdyistä suunnitelmista valittuihin ratkaisuvaihtoehtoihin (1a, 2b, 3b ja 4b), on **päätökset kumottava ja otettava uudelleen tarkasteluun** siten, että kustannukset toteutuvat budjetoidusti (ei lainkaan tai mahdollisimman vähän pengerrystyötä), kirkonseutumme kulttuurimaisema säilyy ja kevyenliikenteenväylän käyttäjien turvallinen liikkuminen (ei tien ylityksiä) jo olemassa olevia, totuttuja reittejä pitkin mahdollistetaan. Näkemyksemme ja kokemuksemme mukaan kevyenliikenteen väylän tulisi kulkea kokonaisuudessaan Kirkkotien länsipuolta - nyt tehdyistä suunnitteluvaihtoehdoista sovelletusti vaihtoehdot 1b (Kirkkotien länsipuolelle toteuttaen), 2a suunnitellusti, 3a (Kirkkotien länsipuolelle toteuttaen) ja 4b (ei Kirkkotien ylityskohtia, korotetut suojatiet Vilmeiköntien pää, kirkonparkkialueen sisäänmenot pohjois- ja eteläpäässä).

Päiväys ja allekirjoitukset

Kuortaneella 8.9.2024

yksityishenkilö 3

yksityishenkilö 3,
puoliso