

Kuortaneen kunnan lausunto kantatien 66 ja seututien 697 liittymän esiselvitykseen liittyen

Kantatien 66 ja seututien 697 liittymän eli Mäyryn risteyksen kehittämiseen liittyvä esiselvitysvaihe on ollut tarpeellinen. Työssä syntyneiden tietojen perusteella Kuortaneen kunta katsoo, että esiselvitysraporttiin sisältyvistä vaihtoehtoista tiesuunnitelmavaiheeseen tulee valita VE1 Kiertoliittymä, joka on selkein ja paras. Perusteena kiertoliittymän valinnalle ovat muun muassa seuraavat tekijät:

Kiertoliittymän maankäytölliset haitat ovat huomattavasti pienemmät kuin eritasoliittymästä tai liittymän porrastuksesta aiheutuvat. Kiertoliittymästä ei synny kiinteistöjen lunastuskustannuksia ja kiertoliittymä mahtuu pieneen tilaan. Kiertoliittymä on myös kustannuksiltaan selkeästi edullisin. Ratkaisun edullisuus tulee huomioida erityisesti aikana, jolloin verovarjoilla kustannettavien toimenpiteiden osalta joudutaan tekemään tarkkaa valintaa ja pyritään mahdollistamaan taloudelliset resurssit mahdollisimman moneen kehittämiskohteeseen.

Esiselvityksessä tehtyjen liikennelaskentojen perusteella on nähtävissä, että seututieltä 697 Seinäjoen suunnasta kääntyy myös Alavuden suuntaan merkittävästi liikennettä. Kiertoliittymä ei hidasta tämän liikenteen sujuvuutta siinä määrin kuin esiselvityksen kaksi vaihtoehtoa liittymän porrastamisesta (VE3a ja VE3b). Liikennelaskentojen perusteella voidaan todeta ettei kantatien 66 suuntaisesti risteyksestä jatkavan raskaan liikenteen määrä ole käytännössä suurempi kuin kantatieltä Seinäjoen suuntaan seututielle poikkeavan liikenteen määrä, eikä esimerkiksi vuodelta 2018 olevan Liikenneviraston ohjeen ”Kiertoliittymien käyttöperiaatteet pääteillä” mukainen kriittinen raja 300 raskasta ajoneuvoa / vuorokausi näyttäisi täyttyvän.

Edellä mainitussa Liikenneviraston ohjeessa todetaan seuraavasti: ”Kiertoliittymää voidaan harkita silloin kun suurin osa niin paikallisesta kuin pitkämatkaisesta liikenteestä kääntyy päätien suunnan muuttuessa ja eritasoliittymä ei ole mahdollinen kohteessa”. Kunnan näkemyksen mukaan tätä kohtaa voidaan soveltaa ja se tukee kiertoliittymän rakentamista Mäyryn risteykseen. Liikennelaskentojen mukaan suunnilleen yhtä suuri osa risteykseen pohjoisesta tulevasta kantatien 66 liikenteestä kääntyy seututielle 697 Seinäjoen suuntaan kuin jatkaa suoraan kantatietä 66 pitkin etelän suuntaan. Myös seututieltä 697 kantatielle 66 pohjoista kohti kääntyvien määrä on samaa tasoa edellä mainittujen kanssa. Mainitun Liikenneviraston ohjeen mukaan kiertoliittymä voi olla esimerkiksi yhteysvälin päätepiste tai sisääntulotiellä kohta, joka jakaa liikennettä toiminnallisesti alempitasoiseen verkkoon. Edellä mainittu Seinäjoki-Kuortane tai Kuortane-Seinäjoki -suuntaisen runsaan liikenteen kääntyminen Mäyryn risteyksessä tukee kiertoliittymää, samoin kuin kantatien pohjoisesta tulevan liikenteen jakautuminen alempitasoiselle verkolle eli seututielle. Muun muassa raskasta liikennettä kääntyy kantatieltä seututielle sekä lähteäkseen Seinäjoen suuntaan että pysähtyäkseen risteyksessä olevalle huoltoasemalle, joka toimii myös raskaan liikenteen parkkipaikkana. Eritasoliittymä kohteessa ei käytännössä ole mahdollinen, johtuen risteyksen kokonaisliikennemääristä sekä eritasoliittymän maankäytöllisistä haitatekijöistä ja kalleudesta. Toisaalta, mikäli eritasoliittymä haluttaisiin Mäyryyn jollain aikavälillä rakentaa, olisi kiertoliittymä siinäkin mielessä väliaikaisratkaisuna perustellumpi kuin liittymän porrastusvaihtoehdot.

Edellä mainitun Liikenneviraston ohjeen mukaan kiertoliittymä voi myös soveltua päätielle, jos tiejaksolla on perustelluista syistä kuten taajamaolosuhteista johtuva alhainen nopeusrajoitus. Mäyryn risteyksessä on tällä hetkellä 60 km/h -nopeusrajoitus. Kuortaneen keskustan ja Mäyryn osayleiskaavassa (joka hyväksytty vuonna 2008 ja tarkistettu ranta-alueiden osalta vuonna 2016) keskustaa ja Mäyryä tarkastellaan samassa kokonaisuudessa. Kunnalla on tavoitteena jatkossa edelleen tiivistää keskustan ja Mäyryn yhteyttä. Kunnan näkemyksen mukaan Mäyryä tuleekin tarkastella osana Kuortaneen taajama-aluetta. Mäyryssä muun muassa kulkee seututien varrella

pitkälti jalkakäytävä (molemmiin puolisenakin) ja seututien ylittää neljä suojatietä. Lisäksi Mäyryn kylän kohdalla seututiellä on 60 km/h -nopeusrajoitus. Koska Mäyryä tulee tarkastella osana taajama- aluetta, soveltuu myös täten kiertoliittymä siihen rakennettavaksi.

Kantatielläkin Mäyryn risteyksestä muutama kilometri pohjoiseen on 60 km/h -nopeusrajoitus. Näin siis Mäyryn alue voidaan edelleen pitää alle 80 km/h -nopeusrajoituksen alueena, sillä yhtenäistä vähintään 80 km/h -nopeusrajoitusta ei sen lähialueilla kuitenkaan ole. Jatkossakin tarvetta olisi pikemminkin alentaa nopeuksia kantatiellä Kuortaneen keskustan läheisyydessä. Tämä perusteltu mahdollisuus alle 80 km/h- nopeusrajoitukseen Mäyryn risteuksen kohdalla on myös kiertoliittymää tukeva argumentti. Kiertoliittymä voi soveltua pääteille, joissa ei ole vähintään 80 km/h tavoitteellisenä nopeustasona. Toisaalta kiertoliittymä voi soveltua myös päätielle, jos tiejaksolla on perustelluista syistä kuten taajamaolosuhteista johtuva alhainen nopeusrajoitus. Kuortaneen kunta edellyttää, että tavoitteellinen nopeustaso tai nopeusrajoitus alueella tulee jatkossakin olla Mäyryn risteukseen kiertoliittymän mahdollistava.

Mäyryn alueen merkitys on tärkeä elinkeinopoliittisesti. Alue on merkitty Etelä-Pohjanmaan maakuntavaltuuston 16.9.2024 § 22 hyväksymässä maakuntakaavassa teollisuustoiminnan kehittämisvyöhykkeeksi: kiertoliittymä tukee alueen elinkeinopoliittista kehitystä. Teollisuustoiminnan kehittämisvyöhyke ulottuu maakuntakaavassa Kuortaneen keskustan alueelta Mäyryyn asti, mikä myös tukee Mäyryn määrittelyä taajama-alueeksi.

Liikenneviraston ohjeenkin mukaan kiertoliittymä on todettu useiden turvallisuusselvitysten perusteella autoliikenteelle turvallisimmaksi liittymätyypiksi. Myös tästä näkökulmasta kunta katsoo kiertoliittymän soveltuvan parhaana vaihtoehtona kantatien 66 ja seututien 697 liittymään, joka on todettu maakunnan yhdeksi vaarallisimmista risteyksistä.

Edellä olevin perustein Kuortaneen kunta katsoo kiertoliittymän soveltuvan Mäyryn risteukseen parhaiten, ja näkee tämän olevan paras vaihtoehto tulevassa tiesuunnitelmassa eteenpäin vietäväksi.