

# Tekninen Lautakunta

Keskustie 52, 63100 Kuortane

## Oikaisuvaatimus koskien pykälää 67

Haemme oikaisua teknisen lautakunnan päätökseen rakentaa Kuortaneen Kirkkotielle kevyenliikenteenväylä tonttialueemme länsireunaa rajaamaan.

**Oikaisuesitykset 1 ja 2.** Liitteenä myös aiemmin esittämämme valitus (liitel).

**Esitys 1.** Kirkkotien pohjoisosan suunniteltu kevyenliikenteenväylä muutettaisiin ulkoiluväyläksi, joka kulkisi Satolaakson "pohjalla" laakson länsireunaa myötäillen välillä Laksonpolku ja Wilmeiköntien päähän liittyvä väylä.

- Näin toteutettuna väylä olisi kustannuksiltaan halvempi, ympäristöystävällisempi, liikkuja houkutelevampi ja turvallisempi, jolloin välttyttäisiin lukuisten liittymien aiheuttamilta risteyksiltä. Onko ehdotetuista väylistä tehty kustannusarvioita, joita olisi mahdollista vertailla?

- Tonttien (22-26) talvikunnostapitoon ei esille tulleessa päätöksessä ole lainkaan kiinnitetty huomiota. Etenkin tontin 22 kohdalla lumen ja veden valumista piha-alueelle on jo tähän mennessä ollut vaikea estää. Päätetyn suunnitelman toteutuessa tilanne vaikeutuisi entisestään.

- Mikäli näin perusteltu ehdotuksemme toteutuisi, ei perinteinen kulttuurimaisemakaan pääsisi pirstoutumaan ikivanhan puuston ja polveilevan maaston pysyessä ennallaan.

**Esitys 2.** Väylää ei rakennettaisi ollenkaan.

Kirkkotien liikenteen määrä on 45:n vuoden asumiskokemuksemme perusteella huomattavasti vähentynyt ja hiljattain rakennettu väylä ( Wilmeikön risteyksestä Satolaaksoon) on vähentänyt sitä entisestään. Ketä varten väyliä rakennetaan, kun siihen ei ole tarvetta?

yksityishenkilö 1

yksityishenkilö 1, puoliso

Haluamme täten omalta osaltamme puuttua **Kirkkotie pohjoisosan katusuunnitelmaan**

huomauttamalla seuraavista asioista:

Haluamme täten omalta osaltamme puuttua otsikossa mainittuun Kirkkotien pohjoisosan kevyenliikenteenväylää koskevaan suunnitelmaan.

1. Piha-alueemme talvikunnossapito vaikeutuisi entisestään. - Liikenneväylän ollessa piha-alueemme yläpuolella auraslumet heitettäisiin lähelle terassiamme ja kevään sulavedet valuisivat ovelle saakka. Tähänkin saakka lumen ja veden poistaminen on tuottanut ylivoimaisia vaikeuksia.
2. Kevyenliikenteenväylän ylitys pihoistamme autoilla vaarantaisi huomattavasti liikennettä. Koko pituudeltaan se tulisi ylittämään autotien useista eri paikoista, mitä turvallisuuden kannalta on vähintäänkin kyseenalaista. Mopopojat eivät ole tähänkään saakka piitanneet laeista ja asetuksista, joten moottoriautoliikenteelle tarkoitettu väylä tuskin heille riittäisi, meteli ikkunoittemme alla vain vahvistuisi.
3. Rakennuskustannukset tulisivat olemaan kohtuuttoman korkeat suhteessa tiellä liikkuvien määrään. Kirkkoaidan vieressä oleva jyrkänne vaatisi erityisrakenteet pysyäkseen koossa.
4. Kulttuurimaisemaa olisi hyvä kunnioittaa eikä pirstoa sitä entisestään. Maisemallisesti kauniimpi, kulkijoita houkuttelevampi ja kokonaisuudessaan turvallisempi olisi alas Satolaakson länsireunalle rakennettu kevyenliikenteen väylä.

yksityishenkilö 1

yksityishenkilö 1, puoliso