

Kuortaneen kunnan kommentointi Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelman ja vaikutustenarviointia koskien

Liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksessa on nostettu esille laajasti maakunnan kehittämisen kannalta tärkeitä liikennejärjestelmään liittyviä kohteita. Kuortaneen kunta toteaa tyytyväisyydellä, että luonnos sisältää myös Kuortaneelle tärkeitä tällaisia kehittämiskohteita.

Luonnoksessa nähdään tärkeäksi myös maakuntien välinen yhteistyö, mikä on edunvalvonnan osalta oleellinen asia suurempien kehittämishankkeiden edistymiseksi ja toteutumiseksi. Maakuntien on tärkeää kannattaa ja edistää myös naapurimaakuntiansa alueella sijaitsevia hankekokonaisuuksia, koska liikenteen sujuvuus kulkee maakuntarajojen yli.

Kuortaneen kunta nostaa toimenpideohjelman ja vaikutustenarviointia koskien esille erityisesti seuraavat huomiot:

Kuortaneen ja Lappajärven välinen maantie 711 ja sen parantamistarpeet nousevat suunnitelmakokonaisuudessa esille. Tien kehittämisen yhteydessä tulisi kuitenkin tuoda esille myös sen tärkeys liittyen elinkeinoelämän toimintaedellytysten ylläpitämiseen ja kehittämiseen eli tehokkuuteen ja kilpailukykyyn sekä alueiden väliseen saavutettavuuteen. Tie palvelee merkittävien osin muun muassa Järviseudun teollisuuden kuljetuksia. Toimenpideohjelman kohdassa ”Muut infrakohteet” todetaan: ”Laaditaan tarvittaville kohdille tiesuunnitelma osuuksille vt16-Menkijärvi ja Ruonan kylän kohdalla.” Tästä sanojen ”tarvittaville kohdille” pois jättäminen olisi järkevää, ettei synny väärinkäsitystä ettei uusi tiesuunnitelma sisältäisi koko vt16 – Menkijärvi -väliä tai Ruonan kylän kohtaa. Nämä molemmat on tärkeää sisällyttää uuteen maantie 711:n parantamisen tiesuunnitelmaan kokonaisvaltaisesti.

Edellä mainittu maantie 711 on osa lyhintä Tampereelta pohjoiseen suuntautuvaa yhteyttä, joka muodostaa paljon käytetyn vaihtoehtoisen reitin valtatie 3:lle. Tieyhteys tuleekin lisätä toimenpideohjelmaan yhdeksi kehityskäytäväksi, esimerkiksi nimellä Tampere – Oulu.

Maantie 711:n ohella kunta nostaa esille kantatie 66:n huonokuntoisuuden välillä Kuortaneen Ruona – Lapuan Tiistenjoki. Kyseinen väli ei vastaa kantatien edellytyksiä, ja tuleeikin mainita suunnitelmakokonaisuudessa parannettavana kohteena.

Toimenpideohjelmassa kohdassa ”Muut infrakohteet” käytetään kohdassa ”Parannetaan kantatietä 66 Alavus-Lapua Kuortaneen keskustan kohdalla” ilmaisua ”Toteutetaan liittymäjärjestelyt”. Tämä ilmaisu tulee korvata termillä ”Parannetaan liittymiä”.

Maanteiden luokituksen muutoksista puhuttaessa pitäisi tuoda esille se mitä muutoksia teille aiotaan luokituksen osalta tehdä, vaikkei se maakuntakaavasta esille kävisikään. Esimerkiksi seututie 697 (Kuortaneentie) on tarkoitus muuttaa kantatieksi. Kuortaneen kunta korostaa edelleen jo aiemmin useassa yhteydessä esille tuomaansa tavoitteita, että Seinäjoki – Kuortane -välin maantieluokitus muutettaisiin valtatie 18:ksi. Joka tapauksessa yhteysvälin maantieluokituksen muutos vähintään kantatieksi on erittäin tärkeää.

Toimenpideohjelmassa on kevyen liikenteen kehitettävänä seudullisena yhteystarpeena tärkeää mainita Kuortane - Alavus -välin ohella myös Kuortane - Seinäjoki -väli.

Kuortaneen kunta toteaa tyytyväisyydellä, että alemman tieverkon kunnossapito tuodaan suunnitelmakokonaisuudessa selkeästi esille. Kunta ehdottaa mainittaviin huomioitaviin teihin lisättäväksi tiet 17387 (Hynniläntie) ja 17469 (Leppäläntie), jotka molemmat ovat parantamisen

tarpeessa. Molemmilla teillä on kunnan sisäisen liikenteen ohella myös seudullista merkitystä (esille voidaan nostaa ainakin kulku Kaatialan louhokselle tai Yli-Mäyryn taidehallille Hynniläntien kautta sekä kulku Lehtimäen suuntaan Leppäläntien kautta).