

Aloite tievalaistuksen parantamiseksi Ylijoen kylässä

Tekla 17.02.2026 § 17

Valmistelija	Tekninen johtaja Martti Ranta
	<p>Etukuurtanelaaset ry. on toimittanut tekniseen toimeen aloitekirjeen, jossa he ilmaisevat kantansa, että Ylijoen tievalaistusta tulee parantaa vuosina 2026-2027 kunnan talousarvion investiohjelman kautta.</p> <p>Valaistusosuus on osoitettu liitteen mukaisiin tieosuuksiin. Valaistus tulisi mm. Kärpänsillan ja Lahdenkankaantien risteyksestä Ylijoen kentälle saakka sekä Kärpänsillan ja Visalansillan tieosuudet.</p> <p>Perusteluiksi esitetään liikenneturvallisuuden parantaminen. Tieosuuksilla liikkuu päivittäin koululaisia, alueen asukkaita, kevyttä liikennettä, henkilöautoja, raskasta liikennettä sekä maatalousliikennettä ja suuria työkoneita.</p> <p>Vuoden 2026 investiohjelmahan on osoitettu katuvalaistuksen rakentamiseen määrärahat Mäyry-Seinäjoki tieosuudelle ja kuortanejärven ympärille.</p>
liite	aloitekirje ja kartta
Esittelijä	Tekninen johtaja Martti Ranta
Päätösehdotus:	Tekninen lautakunta päättää pyytää sivistyslautakunnalta lausunnon kyseisestä aloitteesta. Lopulliset ratkaisut tehdään seuraavan talousarviokirjan budjettivalmistelutyössä syksyllä 2026.
Päätös:	<p>Keskustelun kuluessa esittelijä teki uuden päätösesityksen;</p> <p>Tekninen lautakunta päättää;</p> <p>1) pyytää sivistyslautakunnalta lausunnon kyseisestä aloitteesta. 2) selvittää eri vaihtoehdot sen mahdollistamiseksi, että katuvaloprojekti voisi alkaa jo kuluvana vuonna 2026.</p> <p>Muutettu päätösesitys tuli lautakunnan yksimieliseksi päätökseksi.</p> <p>Teknisen lautakunnan jäsen Merja Liesmäki jäväsi itsensä Etukuurtanelaaset ry:n jäsenenä tämän asiakohdan käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi ja poistui Teams yhteydestä.</p>
Lisätietojen antaja	Tekninen johtaja Martti Ranta martti.ranta@kuortane.fi 0400 484838

Sivla 25.03.2026 § 28
76/10.03.01.03.00/2026

Valmistelija	Sivistysjohtaja-rehtori Sanna Koivisto
	<p>Tekninen lautakunta on kokouksessaan 17.2.2026 päättänyt pyytää sivistyslautakunnan lausuntoa koskien aloitetta tievalaistuksen parantamisesta Ylijoen kylällä. Aloitteen on toimittanut Etukuurtanelaaset ry.</p> <p>Sivistyslautakunnan osalta koulun lähialueen tievalaistuksen parantamista voidaan pitää perusteltuna seuraavista syistä.</p>

1. Ylijoen koululla toimii perusopetuksen lisäksi varhaiskasvatuksen yksikkö ja koululla järjestetään APIP-toimintaa ja Suomen malli- kerhotoimintaa koululaisille. Vaikka syntyvyys Kuortaneella on ollut laskusuunnassa ei koulutoiminnan loppuminen Ylijoella ole vielä näköpiirissä. Tähän vaikuttavat Ylijoen koulun laaja oppilaaksiottoalue ja syntyvyyden alueellinen jakautuminen.

Koska toimintaa on paljon, on myös liikenne koulun läheisyydessä vilkasta. Varhaiskasvatuksen, APIP-toiminnan ja kerhotoiminnan osalta huoltajat vastaavat aina kuljetuksesta. Usein samaan aikaan liikkeellä ovat myös koululaiset.

2. Perusopetuslain § 32 mukaisesti perusopetuksen oppilas on oikeutettu koulukuljetukseen, mikäli koulumatkan pituus on yli 5 kilometriä. Kuortaneen kunnan koulukuljetussääntö poikkeaa tästä siltä osin, että 1-2 luokkalisille kuljetus järjestään koulumatkan ollessa yli 3 kilometriä ja kaikille perusopetuksen oppilaille järjestetään nk. talviajan kuljetus, jos koulumatka ylittää 3 kilometriä. Oppilaita ja alle kouluikäisiä lapsia, joiden koulumatkan pituus on alle 5 kilometriä on Ylijoen koulun alueella 36 (= veloitettuja 4.-6. luokilla itsenäiseen kulkemiseen poissulkien talviaika).
3. Kuortaneen kunnanvaltuusto on talousarviossaan vuodelle 2026 asettanut perusopetuksen tavoitteeksi koululaisten liikkumisen lisäämisen. Turvallinen koulumatka lisää oppilaiden innokkuutta kulkea koulumatka itsenäisesti jalan tai polkupyörällä. Hyvä valaistus on ehdottomasti yksi osa turvallista liikkumista

Lisäksi perusopetuslain muuttuu 1.8.2026 siltä osin, että liikunnallisen elämäntavan edistäminen tulee lakiin kirjattavaksi velvollisuudeksi.

4. Katuvalaistuksella on merkittävä rooli lasten turallisessa liikkumisessa koulun läheisyydessä. Se vaikuttaa sekä **liikenneturvallisuuteen** että **lasten itsenäiseen liikkumiseen**. Autoilijat näkevät jalankulkijat ja pyöräilijät aikaisemmin, mikä vähentää onnettomuusriskiä. Tämä on tärkeää etenkin syksyllä ja talvella, jolloin pimeää on paljon juuri koulumatka-aikoina.

Merja Liesmäki jääväsi itsensä Etukuurtanelaaset ry:n jäsenenä tämän asiakohdan käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi ja poistui kokouksesta.

Merja Liesmäen varajäsen Raila Lehtelä osallistui tämän asiakohdan käsittelyyn ja päätöksentekoon.

Esittelijä

Sivistysjohtaja-rehtori Sanna Koivisto

Päätösehdotus:

Sivistyslautakunta päättää antaa tekniselle lautakunnalle tievalaistuksen parantamista puoltavan esittelytekstin kohtien 1-4 mukaisen lausunnon.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietojen antaja

Sivistysjohtaja-rehtori Sanna Koivisto, sanna.koivisto@edu.kuortane.fi
p. 040 5057 804