

Tielanan hankinta 2026

Tekla 20.01.2026 § 6

Valmistelija

Tekninen johtaja Martti Ranta

Kunnan talousarviokirjassa vuodelle 2026 sen investointiosassa on varattu määrärahat uuden tai vähän käytetyn tielanan hankkimisesksi yksityisteiden lanaamiseen.

Teknisen lautakunnan nimittämä yksityisteiden tietyöryhmä on kokouksessaan päättänyt käydä tutustumassa ainakin yhteen käytettyyn tielanaan. Vierailu tapahtui 16.1.2026.

Tämän lisäksi asiaa on valmisteltu niin, että tekninen toimi on kysellyt ennakotarjouksia uusista eri valmistajien tielanoista.

Esittelijä

Tekninen johtaja Martti Ranta

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi tielanan hankinnan nykyvaiheen. Lisäksi lautakunta käy linjaavaa keskustelua kohti hankintapäätöksen tekemistä uuden tai käytetyn lanan osalta.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi lautakunta linjasi, että pääpaino tielanan hankinnassa on hankkia uusi tielana hyödyntäen talvikuukausien edullisimpia hankinta-ajankohtia.

Lisätietojen antaja

Tekninen johtaja Martti Ranta martti.ranta@kuortane.fi 0400 484838

Tekla 16.6.2026 § 49
24/10.03.01.01.01/2026

Valmistelija

Tekninen johtaja Martti Ranta

Kuortaneen kunnan sorateiden ja muiden kunnossapidettävien alueiden hoitoon on ollut tarpeen hankkia tielana, joka soveltuu kunnan nykyiseen vetokalustoon ja jolla voidaan parantaa sorateiden lanaustyön laatua, tehokkuutta ja toimintavarmuutta.

Hankinnan valmistelussa tarkasteltiin ensin käytettyä tielanaa, jota käytiin paikan päällä tutkimassa. Käytettyyn kalustoon liittyvien kunto-, käyttöikä-, takuu- ja korjausriskien vuoksi arvioitiin kuitenkin, että uuden lanan hankinta on kunnan toiminnan kannalta kokonaistaloudellisesti perustellumpi ratkaisu. Uuden kaluston etuina ovat pidempi ennakoitava käyttöikä, valmistajan takuu, parempi toimintavarmuus, vähäisempi korjaustarve hankinnan alkuvuosina sekä varaosien ja huollon parempi saatavuus.

Hankinnan valmistelussa arvioitiin markkinoilla olevia vastaavan kokoluokan tielanoja ja niiden soveltuvuutta kunnan käyttötarpeeseen. Vertailussa kiinnitettiin huomiota erityisesti työleveyteen, rakenteelliseen kestävyyteen, hydraulisiin säätöihin, aisaohjaukseen, käytettävyyteen, työjälkeen, huollettavuuteen, varaosien saatavuuteen sekä hankinnan elinkaarikustannuksiin.

FMG TLN250 -tielana todettiin kunnan käyttötärpeeseen parhaiten soveltuvaksi. Malli on keskikokoluokan tielana, jossa on sorateiden kunnossapidossa tarpeellisia ominaisuuksia, kuten hydraulisesti säädettävät työasennot, aisaohjaus sekä rengaspakkeri. Rengaspakkerin avulla lanattu pinta voidaan samalla työvaiheella tasoittaa ja tiivistää, mikä parantaa työn laatua ja vähentää erillisten työvaiheiden tarvetta.

Markkinaselvityksessä havaittiin, että useissa vastaavan kokoluokan tielanoissa ei ollut rengaspakkeria vakiovarusteena tai sitä ei ollut kyseiseen malliin saatavilla. Osassa vaihtoehtoista painottuivat enemmän perinteiset lanaus- ja polanteenpoisto-ominaisuudet, mutta lanatun soratiepinnan viimeistelyyn ja tiivistämiseen soveltuva rengaspakkeriratkaisu puuttui. Rengaspakkerin katsottiin olevan Kuortaneen kunnan käyttötärpeessä olennainen ominaisuus, koska sen avulla voidaan parantaa sorateiden pinnan kestävyyttä, vähentää irtosoran määrää ja saavuttaa tasaisempi lopputulos yhdellä ajokerralla.

Vastaavan kokoluokan uusien tielanojen hintataso arvioitiin olevan samaa suuruusluokkaa. Kun huomioon otettiin FMG TLN250 -tielanan varustelu, rengaspakkeri, aisaohjaus, soveltuvuus nykyiseen kalustoon, odotettavissa oleva käyttöikä, toimintavarmuus ja elinkaarikustannukset, hankintaa voidaan pitää kunnan kannalta kokonaistaloudellisesti perusteltuna.

Kokonaisarvioinnin perusteella FMG TLN250 vastaa parhaiten kunnan tie- ja aluekunnossapidon tarpeisiin. Hankinta parantaa kunnossapitotyön laatua ja tehokkuutta sekä vähentää käytetyn kaluston hankintaan liittyviä teknisiä ja taloudellisia riskejä.

Kunnan talousarvion investoiosassa määrärahaa oli varattu hankintaan 35 000€.

AGCO Suomi Oy:n tarjous tielanasta FMG TLN250 oli 34 400€ (ALV0%). Tekninen toimi solmi kaupat kyseisen yrityksen kanssa ja lana saapui kevään aikana kuntaan. Vanha tielana jäi kunnalle, jota on ajateltu lainattavan niiden tiekuntien käyttöön, joidenka yksityistiet eivät ole kunnan hoidossa.

liite

Agco Suomi Oy:n tarjous

Esittelijä

Tekninen johtaja Martti Ranta

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi tielanan hankintaprosessin kokonaisuudessaan ja toteaa hankinnan loppuunsaatetuksi.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietojen antaja

Tekninen johtaja Martti Ranta martti.ranta@kuortane.fi 0400 484838