

Kuortaneen kunnan lausunto Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?

-

2. Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitettu rahoitus kohdennettu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?

Kuortaneen kunta toteaa tyytyväisyydellä, että kunnan alueelle kohdistuva tärkeä hanke Kt 66 yksityistiejärjestelyt välillä Lahdenkankaantie – Vierteentie sisältyy perusväylänpidon suunnitelman tarvelistaukseen maantieverkon parantamishankkeista. Kunta näkee tärkeäksi myös valtion osallistumisen hankkeen toteutuskustannuksiin.

Lisäksi kunta tuo esille parantamistarpeet koskien kantatietä 66 välillä Kuortaneen Ruona – Lapuan Tiistenjoki sekä Kuortaneella sijaitsevat Hynniläntie (nro 17387), Leppäläntie (nro 17469) ja Haarajärventie (nro 17519). Näiden teiden kunto vaatii pikaisia parantamistoimenpiteitä, ja parantamistoimenpiteiden rahoitus olisi luontevaa sisällyttää perusväylänpitoon. Kantatien 66, Hynniläntien, Leppäläntien ja Haarajärventien kautta suuntautuu paljon kuntalaisten päivittäistä liikennöintiä.

3. Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?

Kuortaneen Ruonan kylältä suuntautuu pohjoista kohti pohjavesialueiden keskellä kulkeva Maantie 711, joka on hyvin mutkainen ja kapea sekä kaipaa parantamista myös kuntosaa puolesta. Tie on suosittu ja tärkeä reitti etelä-pohjoissuuntaisessa liikenteessä, ollen osa lyhintä yhteyttä Etelä-Suomesta Kurun kautta pohjoiseen. Mainittu tieyhteys toimii paljon käytettynä vaihtoehtoisena reittinä valtatie 3:lle ja valtatie 8:lle. Maantie 711:llä kulkee henkilöautoliikenteen ohella paljon esimerkiksi merkittävän Järviseudun teollisuuden raskasta liikennettä, ja tie tukee koko Etelä-Pohjanmaan maakunnan teollisuutta ja elinkeinoelämää. Laajemmalla tieyhteydellä on lisäksi tärkeä merkitys esimerkiksi matkailun kannalta, sillä sen vaikutusalueella sijaitsevat muun muassa Keskisen Kyläkauppa Alavudella, Kuortaneen Urheiluopisto, Alajärven Alvar Aalto -kokonaisuus sekä Järviseudun Geopark-kokonaisuus. Maantie 711 on merkitty Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavaan merkittävästi parannettavaksi maantiekseksi. Lisäksi tien parantaminen on huomioitu myös Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa maakunnallisesti edistettävissä olevana toimenpiteenä (välillä Ruona – Alajärvi). Maantie 711:tä koskien on ollut vuodesta 2023 lähtien käynnissä Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (sittemmin Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus) vetämänä tiesuunnitelman laatiminen tien parantamiseksi.

Valmistumaisillaan oleva tiesuunnitelma keskittyy pitkälti pohjavesialueiden suojauksiin. Tiesuunnitelma on rajattu välille Ruona – Alajärven Menkijärvi, joten se jää kokonaisuuden kannalta valitettavan vajaan. Tiesuunnitelma sisältää tien Kuortaneen päässä olevan Ruonan kylän, mutta ei kehittämistoimenpiteitä kylän kohdalle. Myös tämä on selkeä puute suunnitelmassa. Kuortaneen kunta katsoo, että esimerkiksi tien uutta linjausta kylän kohdalla tulisi tarkastella, koska tie on siinä mutkainen ja kylässä on paljon asutusta. Tie kulkee myös

talojen läheisyydessä. Tämän lisäksi Menkijärveltä Valtatie 16:n suuntaan jatkuvan osuuden väliin jää muutamia mutkaisia kohtia, jotka vaativat tielinjan oikaisuja näiltä osin.

Kunta esittää, että Maantie 711:n osalta jatketaan tiesuunnitelman laatimista välillä Menkijärvi –Valtatie 16:n risteys Alajärvellä ja tämä suunnittelukohde sisällytetään Väyläviraston suunnitteluohjelmaan 2026-2029. Kyseisen suunnitteluohjelmaan sisällytettävän tiesuunnitelmakohteen tulee sisältää lisäksi tien alkupäässä olevan Ruonan kylän alueen tarkastelun mahdollisen tien uuden linjauksen tai tien muun kehittämisen kannalta, huomioiden erityisesti turvallisuustekijät. Perusteina suunnitelman jatkamiselle ovat niin lyhyen kuin pitkänkin matkan liikenteen sujuvuuden, saavutettavuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tien parantaminen tukee esimerkiksi huoltovarmuuden edistymistä. Tien välityskyky ei parane etelä-pohjoissuunnassa sillä, että vain tien keskiosa parannetaan ja alku- ja loppuosa jätetään parantamatta. Lisäksi tien parantaminen tukee esimerkiksi huoltovarmuuden edistämistä muun muassa sotilaallisen liikkuvuuden kannalta.

4. Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehityksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?

Investointiohjelmaan tulisi sisällyttää enemmän alemmpitasoisen tieverkon kohteita sekä myös tasavertaisemmin eri alueille kohdistuvia hankkeita. Tämä edistäisi infran parantumista eri puolella Suomea.

5. Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?

Esitysmalli on kannatettava, kunhan jatkossakin lausunnot on helppo kohdistaa eri osa-alueisiin (esimerkiksi suunnitteluohjelma ja investointiohjelma).

6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Kuortaneen kunta korostaa kiertoliittymän rakentamista kantatien 66 ja seututien 697 risteykseen, koska se on edullinen ja liikenneturvallisin ratkaisu.

Lisäksi kunta tuo esille seututien 697 tieluokituksen muutostarpeen kantatieksi välillä Seinäjoki-Kuortane, joka on myös Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava 2050:n mukainen ratkaisu.